



Liikenteen päästöjen vähentäminen - biopolttoaineistako ratkaisu?

Hiilineutraali liikenne Joensuuhun
4.2.2019



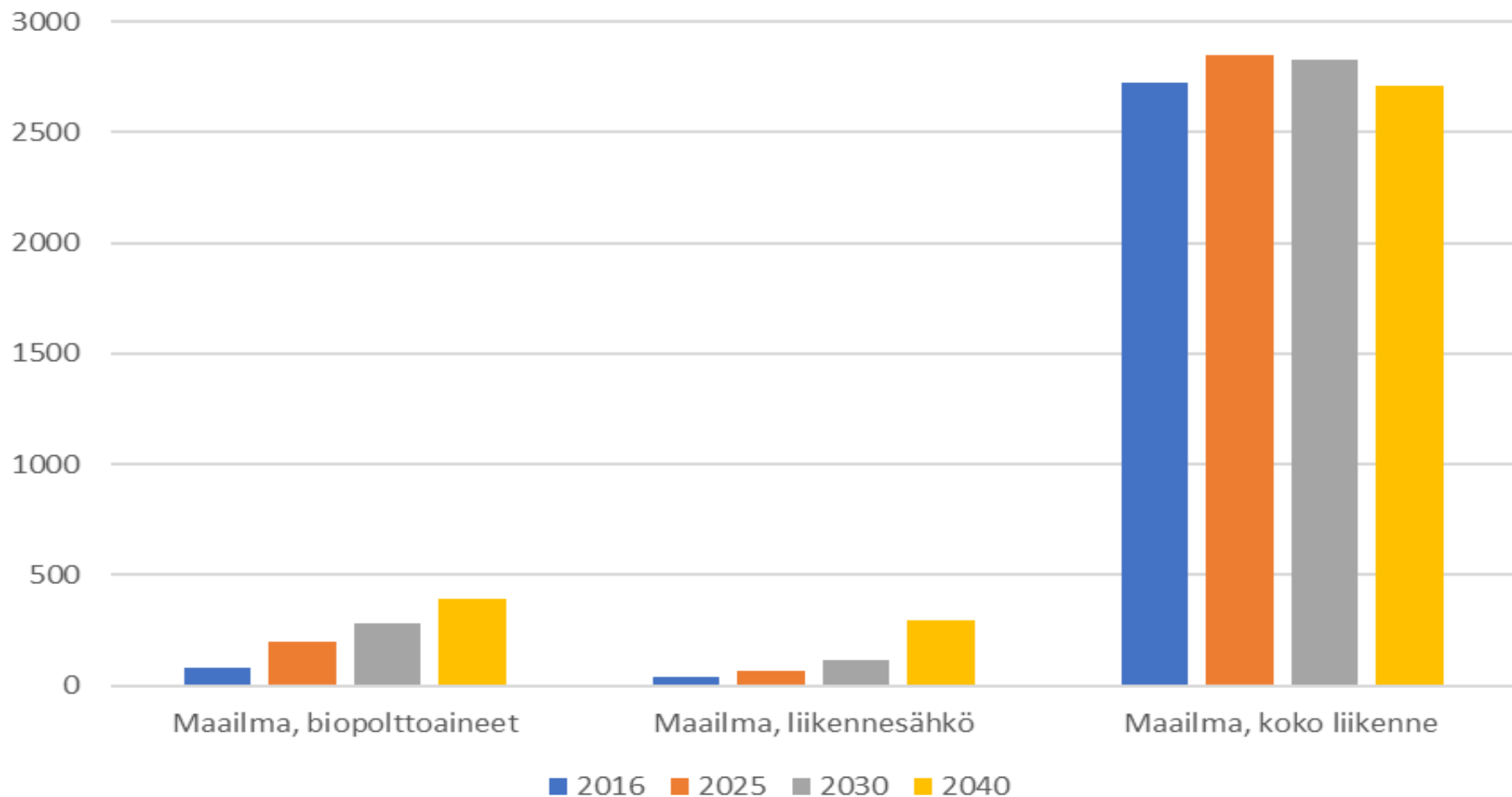
Bioenergia



**Kyllä.
Mutta.
Osaratkaisu.**

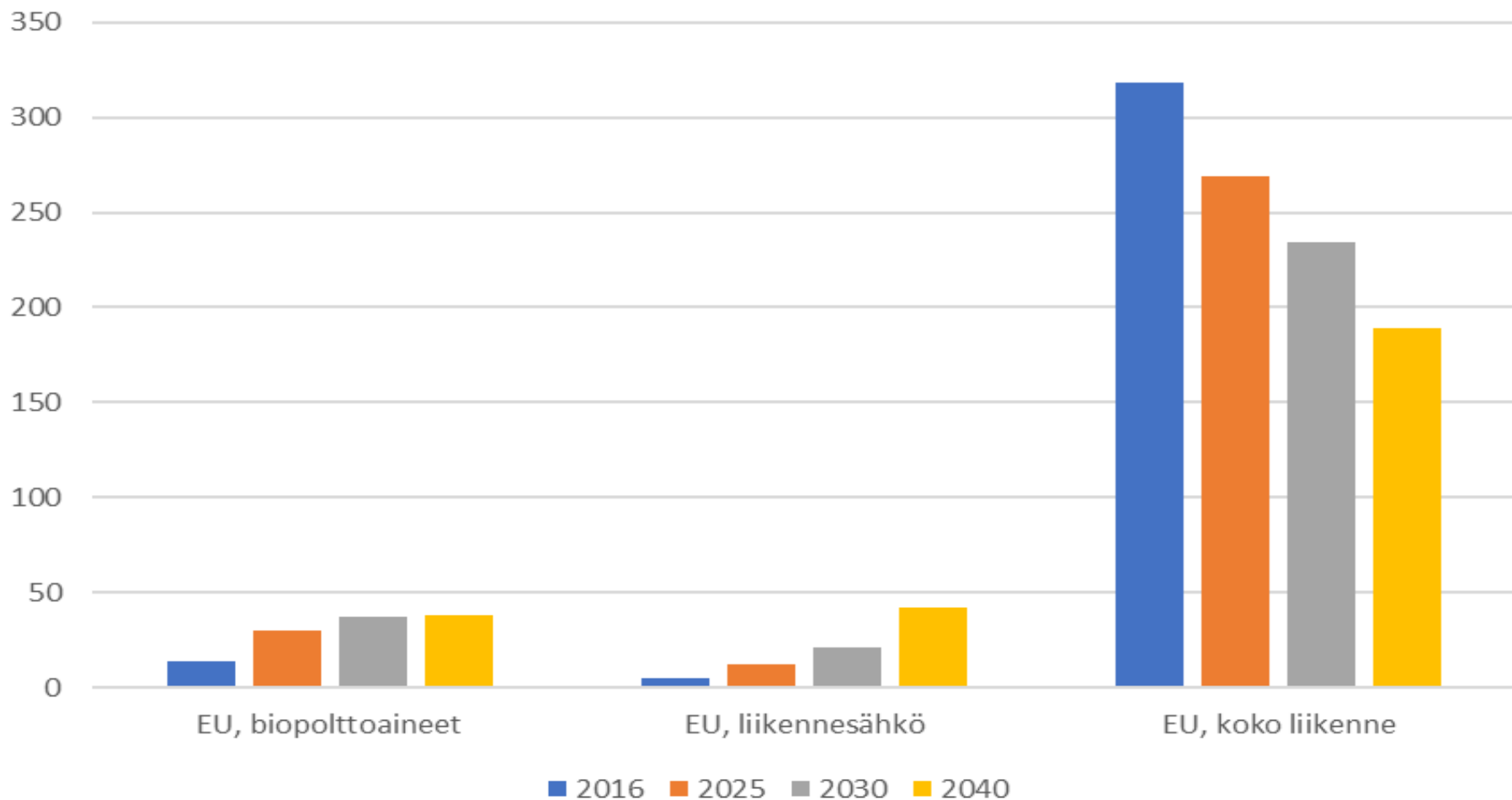
Liikenteen energiankäytön kehitys

IEA (2017) kestävän kehityksen skenaariossa (Mtoe)



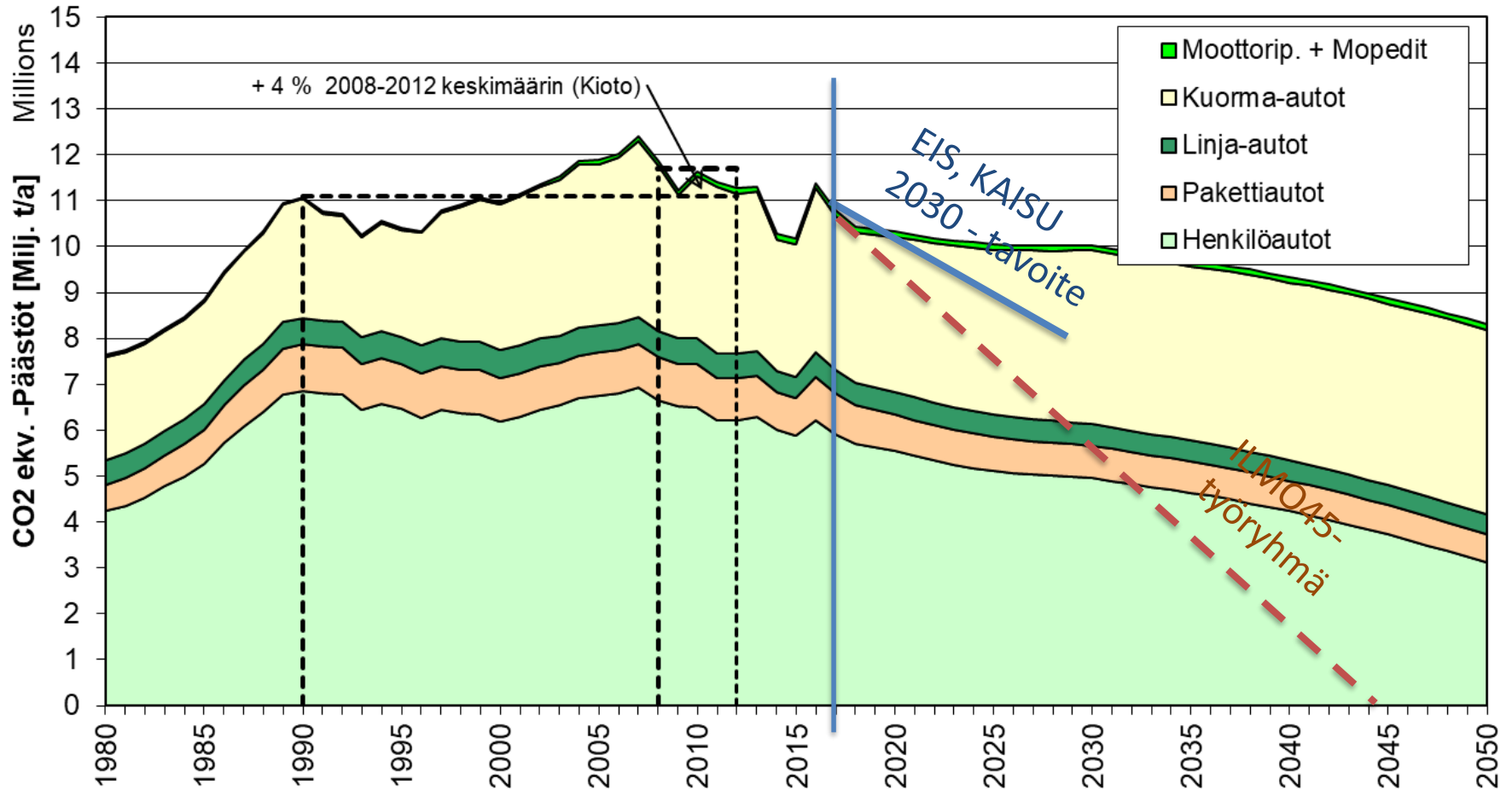
Liikenteen energiankäytön kehitys

IEA (2017) kestävän kehityksen skenaariossa (Mtoe)



Perusura ja tavoitteet

Suomen tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt (CO2 ekv.)



LIISA 2017 model

Lähde: VTT LIISA 2017 malli + omia lisämerkintöjä



Bioenergia

KAISUn toimet

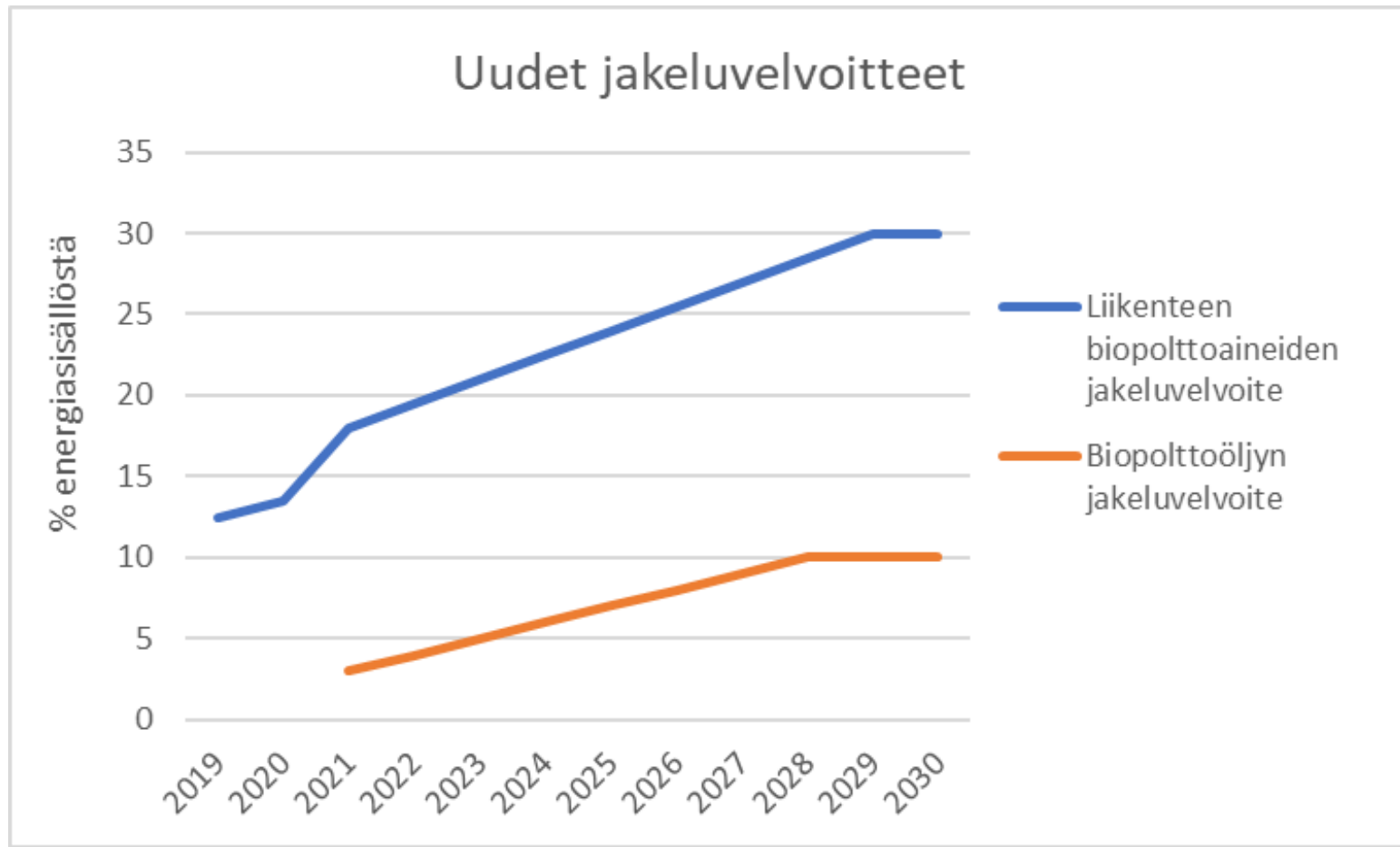
Sektori	Päästövähennysarvio 2030 (Mt CO ₂ -ekv./v)
Liikenne yhteensä	3,1
○ Uusiutuvat/vähäpäästöiset polttoaineet ja käyttövoimat	1,5
○ Ajoneuvojen energiatehokkuus	0,6
○ Liikennejärjestelmän energiatehokkuus	1

=> n. 55 % Suomelta vaadituista päästövähennyksistä taakanjakosektorilla

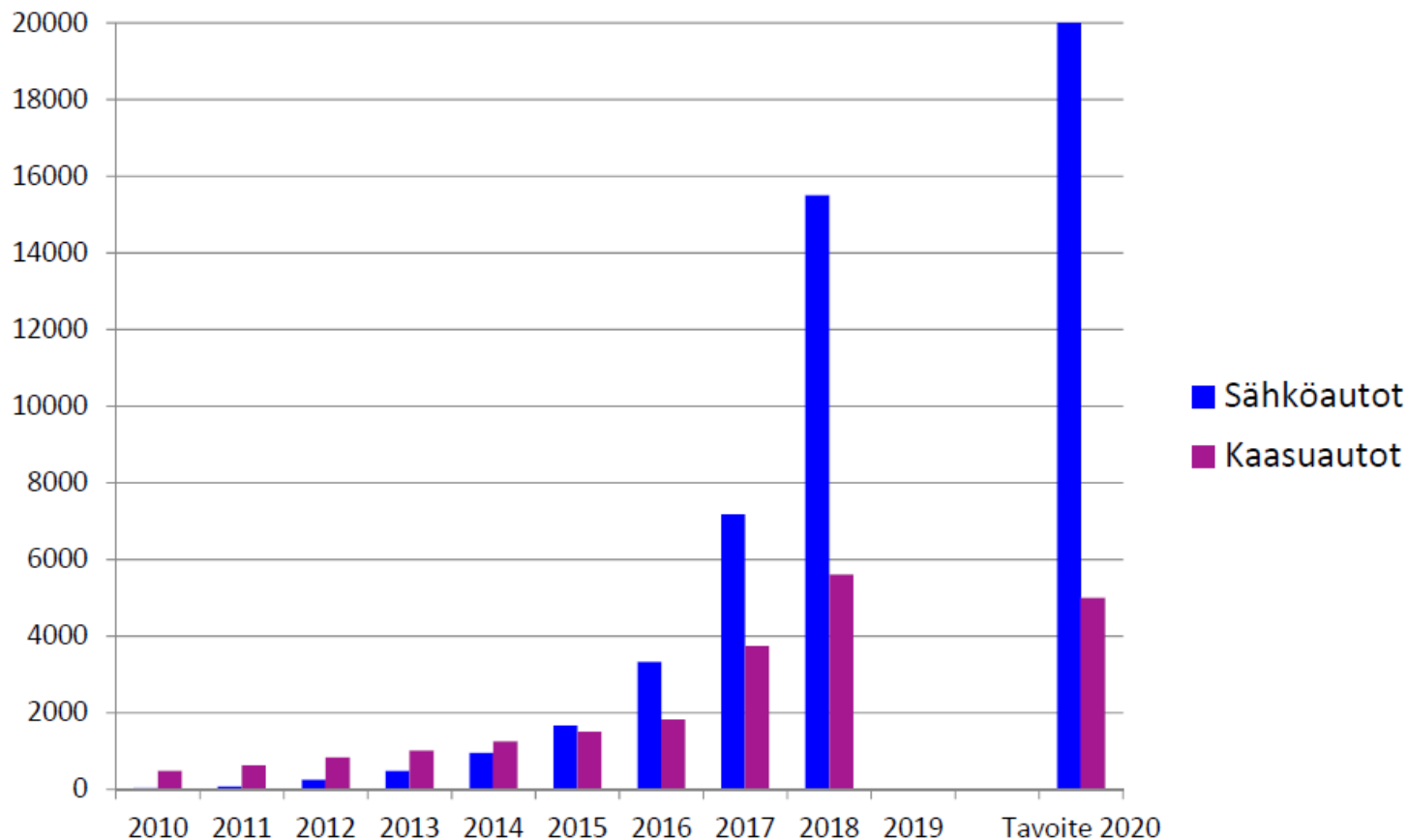


Bioenergia

Biopolttoaineiden jakeluvelvoite



Sähkö- ja kaasuautojen määrä Suomessa, kpl



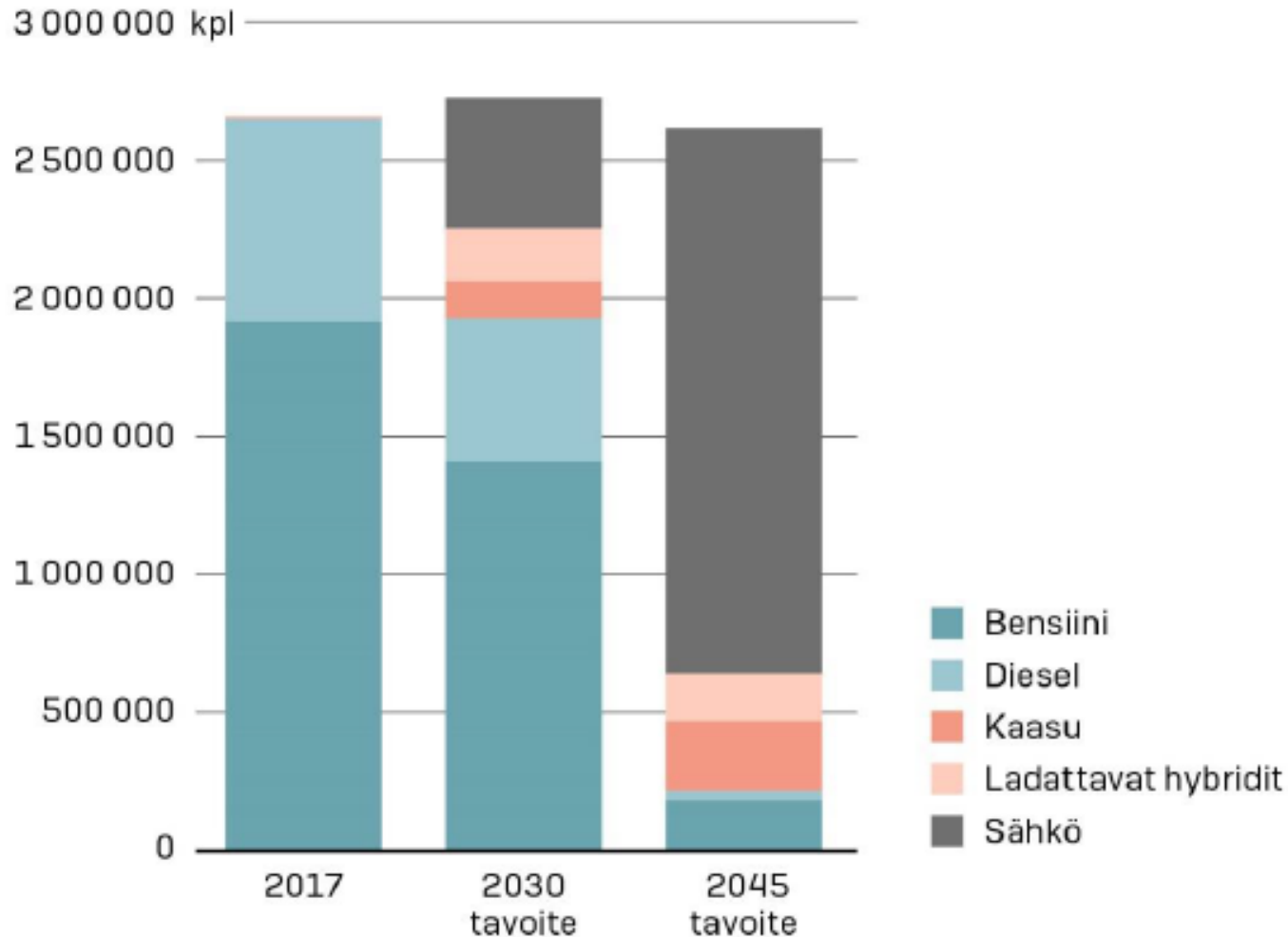
Kuva:LVM



Bioenergia

ILMO45 - käyttövoimat

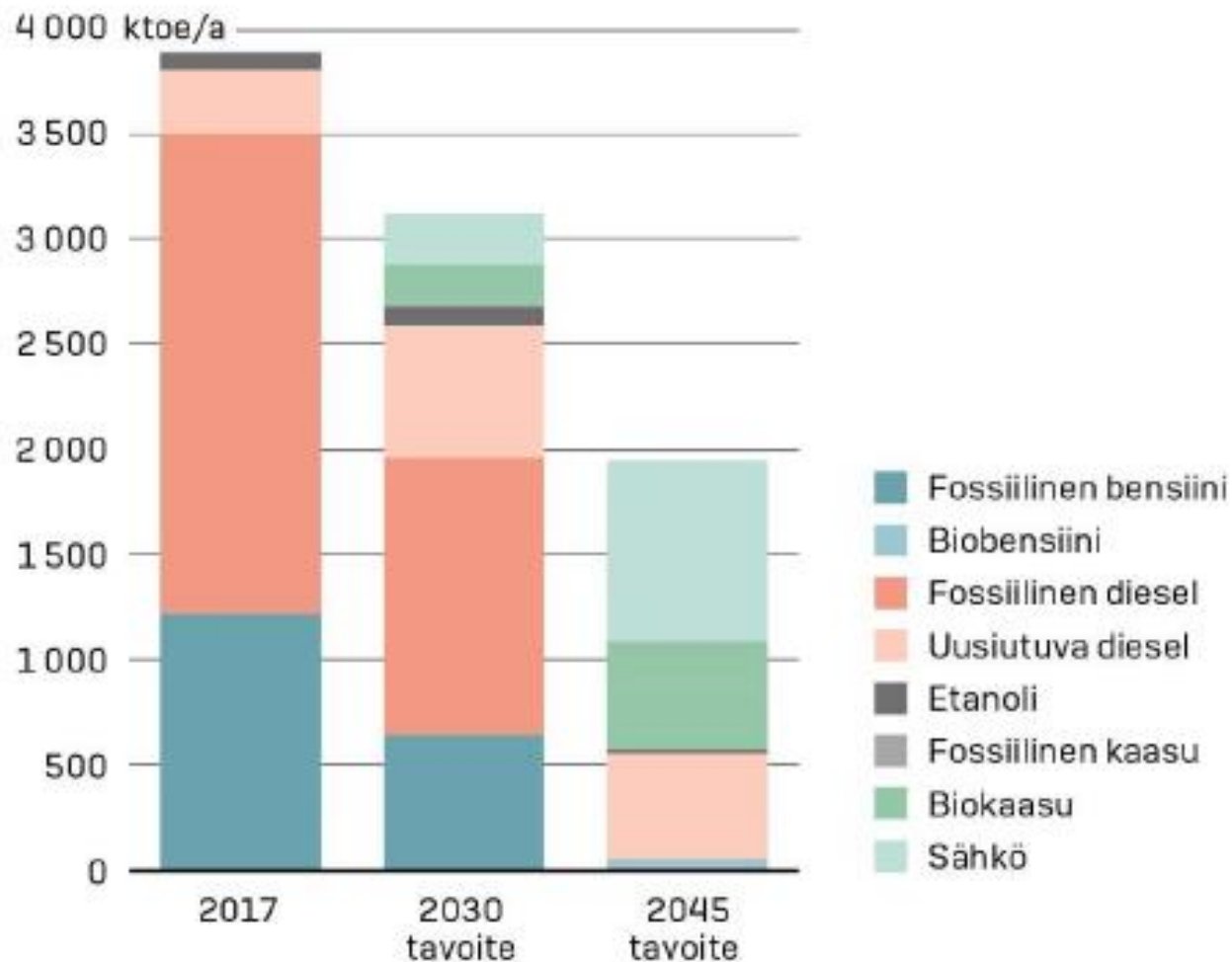
Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä vuonna 2017 sekä tavoitteet vuosille 2030 ja 2045.



Bioenergia

ILMO45 - energiankäyttö

Liikennekäytössä olevien autojen energiankäyttö vuonna 2017 sekä tavoitteet vuosille 2030 ja 2045.



Bioenergia



Kiitos!

Lisätiedot:

harri.laurikka@bioenergia.fi

040-1630 465